

Negli uffici della Regione Liguria

L'edilizia scolastica
bloccati 10 miliardi

I progetti, già pronti, sono fermi - Quest'anno non mancheranno aule: l'incremento delle iscrizioni alle scuole è soltanto del 4 per cento rispetto al 1972 - 750 milioni per il trasporto degli alunni

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 settembre. Il 270 mila studenti, che il primo ottobre andranno a scuola, avranno alle spalle una situazione di edilizia scolastica che, per la verità, è dovuta più che altro al modesto incremento demografico della regione: gli allievi dei tre ordini di classi (140 mila alle elementari, 80 mila alle medie, e 70 mila alle superiori) sono soltanto il 4 per cento in più rispetto all'anno scorso. Le aule invece sono sempre lo stesso numero. Dice Acerbi: «Sarebbero necessari altri 20 mila posti-letto, per una spesa di venti miliardi. Queste sono le proposte che abbiamo fatto al governo, ma non si è deciso a varare la nuova legge sull'edilizia scolastica».

La vecchia legge, la 5811, aveva già stanziato per la Liguria 17 miliardi: a tutti i costi l'assessore Acerbi ha fatto le tabelle e le statistiche: sono stati spesi soltanto un miliardo e 300 milioni. Ci sono progetti per dieci miliardi ancora bloccati per un iter burocratico ininterrotto. La scuola comunque comincerà regolarmente, in quanto non sono state decise dirottamenti per timore del colera, che del resto in Liguria non è mai apparso, o quasi regolarmente, per lo meno.

Non mancano le polemiche: la regione Piemonte ha deciso infatti di pagare a tutti gli studenti delle medie inferiori i libri. In Liguria, questo non sarà possibile, «il bilancio non lo consente», dice Acerbi — «abbiamo però cercato di migliorare la situazione». L'anno scorso avevano stanziato 310 milioni per i buoni-libro (100 milioni per le medie e 150 per le superiori) destinati ai ragazzi in condizioni economiche disagiate. Per il 1974 disporranno di 500 milioni come minimo. La legge relativa sarà portata al più presto in consiglio.

Barà invece praticamente risolto il problema del trasporto per le classi della scuola d'obbligo: l'anno scorso il servizio attraverso non poche difficoltà, in quanto il bilancio, trasmesso dallo Stato alla Regione, con il passaggio delle competenze, era modestissimo. «Disponeremo», dice l'assessore Acerbi — «di 255 milioni. Ora possiamo spendere 750 milioni e forse qualche cosa in più. Il problema del trasporto è risolto».

Ma la situazione è più complessa: la Regione non ha competenza e l'assessore non intende pronunciarsi. «E' un discorso che riguarda i provveditori agli studi e le commissioni per l'assegnazione delle cattedre. Certo, credo, che si farebbe bene, per scegliere queste istituzioni, di procedere a "razionalizzare" il problema dell'assegnazione degli incarichi. Ma qui occorre una precisa legge dello Stato. Per quanto ci concerne abbiamo allo studio la realizzazione di "distretti" scolastici, nuove strutture territoriali che dovrebbero rendere più agevole l'amministrazione della

(Dal nostro corrispondente)

scuola. Se ne parlerà comunque nel corso dell'anno».

Paolo Lingua

Due licei scientifici per la Valle Bormida

Savona, 19 settembre.

(a.s.) In Val Bormida, con tutta probabilità, salvo ripensamenti dell'ultima ora, si avranno due licei scientifici. L'istituzione del liceo era stata chiesta da tutti i comuni della vallata che avevano trovato il consenso degli enti provinciali; la scelta della località, aveva invece provocato contrasti.

Le divergenze si erano estese dall'ambito locale a quello provinciale tanto che

l'Assessorato alla Provincia si era schierato con Cairo, il provveditorato aveva preso posizione a favore di Carcare in cui, appoggiato dai sindacati, dal consiglio dell'Alta Val Bormida e dalla maggioranza dei comuni. Alla fine il ministero ha fatto cadere la sua scelta su Carcare ed il ministro ha emanato il relativo decreto.

Sono seguite riunioni per l'organizzazione del liceo per l'anno scolastico 1973-74. Si sono riuniti le iscrizioni. La «battaglia» per il liceo sembrava ormai cosa passata. Ma, invece, ecco che nei giorni scorsi sono cominciati ad arrivare telegrammi da Roma: dapprima all'assessore all'Istruzione del comune di Cairo, poi al presidente della Provincia, Mario Secchi. Informano che il ministero ha annullato a Cairo la prima classe del liceo scientifico.

Al provveditorato si cade dalle nuvole e si dice che non sappiamo nulla, non ci è giunta alcuna comunicazione ufficiale.

Il Comune ha dato il consenso



Sanremo. Un tratto della costa che tra un anno diventerà spiaggia libera

Diventerà una spiaggia libera a Sanremo
il tratto della costa davanti alla stazione

Sono ventimila metri quadrati a disposizione della clientela italiana e straniera - Vi saranno cabine, ombrelloni e sdraio - L'iniziativa è dell'Azienda di soggiorno - La delibera della giunta attesa da due anni

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 19 settembre.

Da tempo il comune di Sanremo, per la sua posizione strategica, è considerato una delle mete più interessanti per i turisti italiani e stranieri. L'Azienda di soggiorno e turismo, che ha dato il suo consenso alla riunione di ieri, ha deliberato la giunta di ieri. La delibera della giunta era attesa da circa due anni, da quando cioè la Capitaneria di Porto di Imperia aveva espresso parere favorevole alla richiesta concessione di spiaggia libera, purché il Comune di Sanremo non si opponesse alla decisione. Il ritardo della giunta nel deliberare in merito, aveva minacciato di far naufragare l'iniziativa, nell'interesse collettivo, è certamente tra le più efficaci per

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 19 settembre.

risolvere le sorti del turismo sanremese. La Capitaneria di Porto di Imperia, che la pratica tardava a tornare con i consensi richiesti, ha dato corso ad altre due domande avanzate da privati cittadini, che intendevano di vendere quei 20 mila metri per strutture economicamente, ed esteticamente, ben strutturate.

«Per fortuna», dice il presidente della giunta, «le disposizioni legislative in materia di concessione di spiaggia libera, precedono anche l'Azienda di soggiorno, che il Comune della località interessata, può proprio per questo, con un proprio parere contrario, naturalmente abbiamo oppo-

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 19 settembre.

sto subito il nostro «veto» ed abbiamo insistito affinché la concessione venisse affidata all'Azienda. Il nostro consiglio di amministrazione ha già deliberato, a suo tempo, di accontentare i fondi necessari per gestire nella forma più decorosa, come stiamo facendo da alcuni anni con la spiaggia libera di Bussana, questo tratto di mare che, si badi bene — conclude Stili — è già affollato di bagnanti durante i tre mesi estivi. Bagnanti che devono arrangiarsi tra rovine, e detriti perché, in attesa che provengano i lavori di approntamento della passeggiata, l'intera zona è ora lasciata in un deprecabile stato di abbandono».

«L'intenzione dell'Azienda di soggiorno sanremese, appena ottenuta ufficialmente la concessione demaniale, di destinare alcune delle cabine che verranno poste sulla spiaggia libera ai clienti dei vari alberghi cittadini che si trovano nella zona. La spiaggia sarà raggiungibile facilmente con l'auto dal giardino Vittorio Veneto, ma in un prossimo futuro anche a piedi, dall'attuale galleria della passeggiata Imperiale. Il progetto di costruzione del nuovo lungomare prevede infatti un collegamento diretto sotterraneo con il sottopassaggio ciclo, che si trova a soli venti metri dalla stazione ferroviaria».

Renato Olivieri

Sindaco dimissionario è subito rieletto

Dego, 19 settembre.

(r.b.) Dimissioni lampo del sindaco e della giunta a Dego e rielezione dello stesso sindaco. Le dimissioni sono state accettate dall'ufficio di Stato, che ha portato il rapporto che ha portato alla politica di rielezione del sindaco Vercotti in sostituzione del dimissionario Ezio Grillo.

La nuova amministrazione

Secondo la descrizione del

derubato, si trattava di due giovani: quello con la pistola indossava un paio di blue-jeans ed un giubbotto e parlava con accento napoletano; il secondo che è rimasto sempre silenzioso, aveva capelli lunghi e ben pettinati, ed una giacca di camoscio marrone.

Esaminato il problema dei Cantieri di Pietra L.

Savona, 19 settembre.

(r.e.) Presso l'amministrazione provinciale di Savona si sono riuniti i rappresentanti dei comuni di Savona, Pietra Ligure, Lequio, Borghetto, Borge Vercelli, Finale, Giusanico, Magliolo, Tovo San Giacomo, i quali, esaminato il problema dei Cantieri di Pietra Ligure, hanno approvato un ordine del giorno con il quale chiedono un incontro a livello governativo ed invitano la Regione Liguria a proseguire nelle iniziative intraprese a favore dei Cantieri di Pietra Ligure.

I sindaci hanno inoltre sollecitato i ministri del Lavoro, dell'Industria, del Bilancio, della Programmazione e del Tesoro a emettere il decreto di concessione della cassa integrazione a favore delle maestranze dei Cantieri che vanno salariati arretrati e disamorati ai quali si aprono incerte e drammatiche prospettive.

Non è un missione l'accolto pagano a Sanremo

Sanremo, 19 settembre.

(r.o.) Dopo che domenica scorsa un individuo, poi identificato per Vitaliano Ferragno da Cosima e residente a Sanremo in via Monte 29, si era presentato nella locale sede del mai in via Matteotti armato di un pugnale, il segretario giovanile del partito Francesco Santavica ha precisato quest'oggi con un comunicato che il Ferragno non è un simpaticissimo missionario che si era recato nella sede sanremese per procedere alla sua iscrizione al partito.

LAVAGNA - Rosai, via Carver.

SANTA MARGHERITA - LIGURE -

CANTIGLI - Anzio, via della Repubblica.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 settembre.

(p.l.) Due francesi appena giunti da Nizza, sono stati aggrediti, storditi nella zona del centro storico. Uno dei rapinati, Giancarlo De Salvo, nativo di Sanremo ma abitato a Nizza, si è recato stamane in questura per denunciare l'accaduto.

Due giovani turisti francesi

Pistola allo spalto rapinati a Genova

Aggrediti nelle vicinanze della stazione Principe

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 19 settembre.

(p.l.) Due francesi appena giunti da Nizza, sono stati aggrediti, storditi nella zona del centro storico. Uno dei rapinati, Giancarlo De Salvo, nativo di Sanremo ma abitato a Nizza, si è recato stamane in questura per denunciare l'accaduto.

Renato Olivieri

Sindaco dimissionario è subito rieletto

Dego, 19 settembre.

(r.b.) Dimissioni lampo del sindaco e della giunta a Dego e rielezione dello stesso sindaco. Le dimissioni sono state accettate dall'ufficio di Stato, che ha portato il rapporto che ha portato alla politica di rielezione del sindaco Vercotti in sostituzione del dimissionario Ezio Grillo.

La nuova amministrazione

Secondo la descrizione del

derubato, si trattava di due giovani: quello con la pistola indossava un paio di blue-jeans ed un giubbotto e parlava con accento napoletano; il secondo che è rimasto sempre silenzioso, aveva capelli lunghi e ben pettinati, ed una giacca di camoscio marrone.

Esaminato il problema dei Cantieri di Pietra L.

Savona, 19 settembre.

(r.e.) Presso l'amministrazione provinciale di Savona si sono riuniti i rappresentanti dei comuni di Savona, Pietra Ligure, Lequio, Borghetto, Borge Vercelli, Finale, Giusanico, Magliolo, Tovo San Giacomo, i quali, esaminato il problema dei Cantieri di Pietra Ligure, hanno approvato un ordine del giorno con il quale chiedono un incontro a livello governativo ed invitano la Regione Liguria a proseguire nelle iniziative intraprese a favore dei Cantieri di Pietra Ligure.

I sindaci hanno inoltre sollecitato i ministri del Lavoro, dell'Industria, del Bilancio, della Programmazione e del Tesoro a emettere il decreto di concessione della cassa integrazione a favore delle maestranze dei Cantieri che vanno salariati arretrati e disamorati ai quali si aprono incerte e drammatiche prospettive.

Non è un missione l'accolto pagano a Sanremo

Sanremo, 19 settembre.

(r.o.) Dopo che domenica scorsa un individuo, poi identificato per Vitaliano Ferragno da Cosima e residente a Sanremo in via Monte 29, si era presentato nella locale sede del mai in via Matteotti armato di un pugnale, il segretario giovanile del partito Francesco Santavica ha precisato quest'oggi con un comunicato che il Ferragno non è un simpaticissimo missionario che si era recato nella sede sanremese per procedere alla sua iscrizione al partito.

LAVAGNA - Rosai, via Carver.

SANTA MARGHERITA - LIGURE -

CANTIGLI - Anzio, via della Repubblica.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

SANTO - Della Ferrera, sono Italia.

Casello, finito, non viene aperto al traffico

Polemica per uno svincolo dell'Autostrada dei fiori

La "stazione" di S. Bartolomeo Mare è una delle più importanti, poiché servirebbe anche Diano Marina - Le dichiarazioni di un dirigente dell'Autofiori" e del sindaco di S. Bartolomeo

(Nostro servizio particolare)

S. Bartolomeo Mare, 19 sett.

A S. Bartolomeo Mare fa capo uno dei caselli più importanti dell'Autostrada dei Fiori, destinato a servire anche Diano Marina e San Bartolomeo; gli automobilisti in transito possono osservare che le imponenti opere necessarie per lo svincolo sono terminate, ma non hanno alcuna possibilità di servirsene perché esso è sempre chiuso, o meglio, non è mai stato aperto al traffico. Per recarsi nel

Diano Marina, bisogna fare capo agli svincoli di Andora o di Imperia-Oleggia, affrontando poi il disagio di percorrere molti chilometri lungo la via Aurelia, sempre intasata, soprattutto nelle due estremità di Capo Berta e Capo Cervo. Ciò contribuisce ad aumentare il disordine circoscritto nella stessa interna della città di Imperia, che deve essere attraversata nella sua lunghezza dagli automobilisti giunti con l'Autofiori e diretti a Diano Marina.

L'ing. Borchi, dell'Autofiori, ha dichiarato: «Per ciò che

cerne l'Autostrada dei Fiori

è tutto e a posto ed il casello

potrebbe essere aperto con il

preavviso di pochissimi giorni;

purtroppo gli enti locali

interessati non hanno completato

la strada di raccordo tra lo

svincolo e la via Aurelia».

La implicita accusa di im-

mobilità o imprevidenza è

stata ripetuta energicamente

dal sindaco di San Bartolomeo,

geom. Pietro Pastorelli: «L'opera

della strada di raccordo di

San Bartolomeo — egli ha

dato — non sarà stata am-

pliata a Roma, che attraverso

il suo Stato, e non sarà stato

raddoppiato il sottopassaggio

ferroviario nel tratto della

via Aurelia».

«Per la realizzazione di tali

opere — ha precisato il sindaco

Pastorelli — il comune ha

fatto da tempo tutto quello

che doveva fare, esprimendo

o acquistando i terreni e le

case necessarie e den-

dando per l'economia della

zona e per lo sviluppo possi-

bile conseguente ai lavori».

L'opera di sbancamento della

Caprazoppa, interessata da

circa dieci anni da un mo-

vimento franco che causò

anche un incidente mortale,

non è dunque ancora ripre-

sa, nonostante stiano già stati

preparati i piani di lavoro,

di cui le maestranze dello sta-

bilitamento aeronautico Paggio

si servono come parcheggio.

I lavori, ripresi il 6 feb-

braio scorso nonostante una

violenta polemica suscitata

dall'amministrazione comu-

nale e dagli operatori econo-

mici e turistici, erano stati

sospesi il 18 maggio per un'in-

terruzione attiva.

Caravella "Mi pesi vivi"

pesi dal golfo

arrivano vive

frutti di mare e tutto ciò

che vien dal mare.

Gianfranco Veneto 1

viale, 1000 SANREMO

(Dal nostro corrispondente)

Pia Lige, 19 settembre.

(a.d.) E' stato deciso di avviare un nuovo ordine l'ordine dei lavori di sbancamento alla parte Nord del promontorio della Caprazoppa previsti per stamane. La circolazione automobilistica sulla statale Aurelia si è svolta regolarmente. Si attende un comunicato ufficiale da parte dell'Assessorato alla Prefettura, dopo che il Comune di Finali Ligure ha preso energicamente posizione contro il preannunciato provvedimento. Il sindaco di Finali Ligure, comandante Augusto Migliorini, ha inviato in mattinata un telegramma all'Assessorato ai Lavori Pubblici e al Traffico della Regione Liguria, alla direzione provinciale dell'Anas di Genova, alla Prefettura di Savona e al comando della polizia statale.

Questo il testo: «Corre voce

che quanto prima sarà nuovo-

mente interrotta e singhiozzata

l'Aurelia in località Caprazoppa.

Non posso non esprimere

l'amara contrarietà di questa

amministrazione, che è tena-

te totalmente all'oscuro di al-

cune delle iniziative e dei pro-

getti e programmi di lavoro

sul promontorio della

Caprazoppa, che com'è noto

rappresentano una grave tur-

bata per l'economia della

zona e per lo sviluppo possi-

bile conseguente ai lavori».

L'opera di sbancamento della

Caprazoppa, interessata da

circa dieci anni da un mo-

vimento franco che causò

anche un incidente mortale,

non è dunque ancora ripre-

sa, nonostante stiano già stati

preparati i piani di lavoro,

di cui le maestranze dello sta-

bilitamento aeronautico Paggio

si servono come parcheggio.

I lavori, ripresi il 6 feb-

braio scorso nonostante una

violenta polemica suscitata

dall'amministrazione comu-

nale e dagli operatori econo-

mici e turistici, erano stati

sospesi il 18 maggio per un'in-

terruzione attiva.

Caravella "Mi pesi vivi"

pesi dal golfo

arrivano vive

frutti di mare e tutto ciò

che vien dal mare.

Gianfranco Veneto 1

viale, 1000 SANREMO

Caravella "Mi pesi vivi"

pesi dal golfo

arrivano vive

frutti di mare e tutto ciò

che vien dal mare.

Gianfranco Veneto 1

viale, 1000 SANREMO

Caravella "Mi pesi vivi"

pesi dal golfo

arrivano vive

frutti di mare e tutto ciò

che vien dal mare.

Gianfranco Veneto 1

viale, 1000 SANREMO

Caravella "Mi pesi vivi"

pesi dal golfo

arrivano vive

frutti di mare e

Il progetto del piano intercomunale

Savona: lo scalo ferroviario è destinato a verde pubblico

Libere entro due anni le aree adesso occupate dagli impianti dello Stato che saranno trasferiti - Nel tratto Varazze-Finale le amministrazioni locali potranno disporre di 228 mila metri quadrati - I difficili contatti con l'Azienda ferroviaria

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 19 settembre.

Nel giro di due anni saranno terminati (almeno si spera) i lavori di trasferimento a monte della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia, nel tratto Varazze-Finale. Si renderanno così disponibili aree di notevole interesse urbanistico che, asservite oggi alla ferrovia, rappresentano una vera e propria cintura di ferro che impedisce lo sviluppo economico del territorio.

L'opera di raddoppio e trasferimento è in corso da anni, ma i comitati non hanno avuto finora contatti con l'amministrazione ferroviaria per acquisire le aree che rimarranno libere. Dice Giuseppe Ruffino, assessore all'urbanistica del comune di Savona: «Stiamo cercando di prendere contatto con le ferrovie, ma non è tanto semplice. Non si sa ancora bene quale sia l'ufficio competente a trattare questo problema. Comunque la destinazione delle aree sarà quella prevista dal piano regolatore intercomunale del comprensorio savonese».

Ma, solo comprensorio, che comprende i comuni di Albissola Superiore, Albissola Mare, Savona, Vado e Quiliano, le aree che si renderanno disponibili con il trasferimento degli impianti ferroviari ammontano a circa 228 mila mq. Si tratta di aree centralissime e quindi quanto mai preziose.

Nel piano intercomunale i tecnici hanno indicato, in linea di massima, le seguenti destinazioni: Savona, 22 mila mq di strade e 70 mila mq di attrezzature pubbliche; Vado Ligure, 33 mila mq di verde pubblico attrezzato, 22 mila mq per l'edilizia e 22 mila mq per l'industria; Albissola Mare, 17 mila mq di strade e 2500 mq di verde pubblico; Albissola Superiore, 23 mila mq di verde pubblico, complessivamente 1.238 mila mq verrebbero così ripartiti: 45 mila per strade, 70 mila per attrezzature pubbliche, 33 mila per verde pubblico attrezzato, 22 mila per l'edilizia e 22 mila per l'industria.

Da questa ripartizione traspare la preoccupazione degli urbanisti di salvaguardare le aree destinate ai servizi pubblici di cui tutti i comuni sono assai carenti. Ciò dimostra anche l'urgenza di giungere quanto prima possibile ad un accordo con le ferrovie in modo che i comuni possano entrare immediatamente in possesso delle aree e utilizzarle al fine per cui sono state bloccate.

Un intervento della Regione, in questo senso, sarebbe altamente auspicabile anche perché servirebbe, certamente, a coordinare l'azione degli enti locali ed a favorire una soluzione organica del grosso problema.



Savona. Gli attuali impianti ferroviari: l'area presto sarà libera

Sarà processato per direttissima venerdì prossimo

E' arrestato un negoziante di Sanremo che vendeva il pane a 310 lire il chilo

E' stato denunciato da un cliente - Il panettiere si è difeso affermando di aver usato farina di tipo speciale - Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 19 settembre.

Vendeva pane a prezzo maggiorato. Denunciato da un cliente, è stato arrestato questa mattina dal carabinieri della squadra giudiziaria su mandato di cattura del pretore di Sanremo.

Il commerciante, Giovanni Barale, 51 anni, originario della provincia di Cuneo, è titolare di un panificio pasticceria a Sanremo in via Roma 15, a un'ora in via del Pretorio. Un altro suo negozio, in corso Garibaldi 167, è stato ceduto in gestione dal Barale ad altro panettiere. Il commerciante è stato rinchiuso nelle carceri di Sanremo e verrà processato per direttissima venerdì prossimo, dal pretore dott. Russo che lo ha rinviato a giudizio.

I carabinieri, dopo la segnalazione fatta dal cliente circa due mesi or sono, avevano già sequestrato in vigore le norme che regolano il blocco

dei prezzi, si sono recati nel negozio del Barale in via Roma per controllare se la denuncia secondo la quale l'esercente vendeva pane comune.

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Giovanni Barale

dei prezzi, si sono recati nel negozio del Barale in via Roma per controllare se la denuncia secondo la quale l'esercente vendeva pane comune.

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Giovanni Barale

dei prezzi, si sono recati nel negozio del Barale in via Roma per controllare se la denuncia secondo la quale l'esercente vendeva pane comune.

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Il panino, analizzato a Imperia, è stato dichiarato di genere "comune"

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale

Giovanni Barale